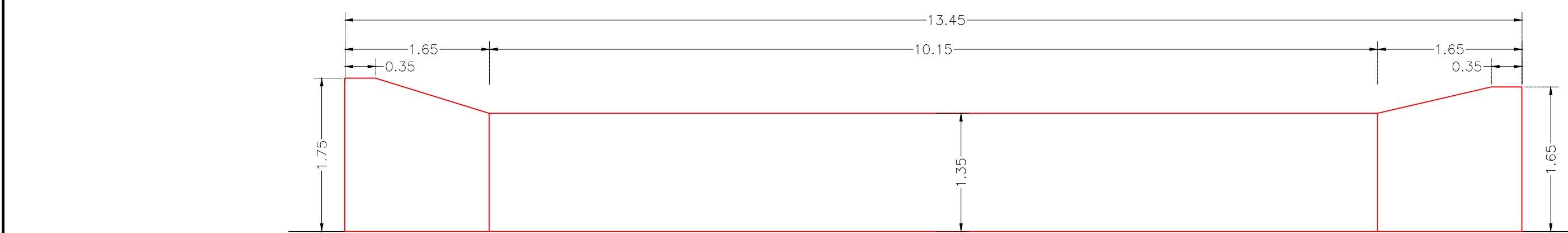
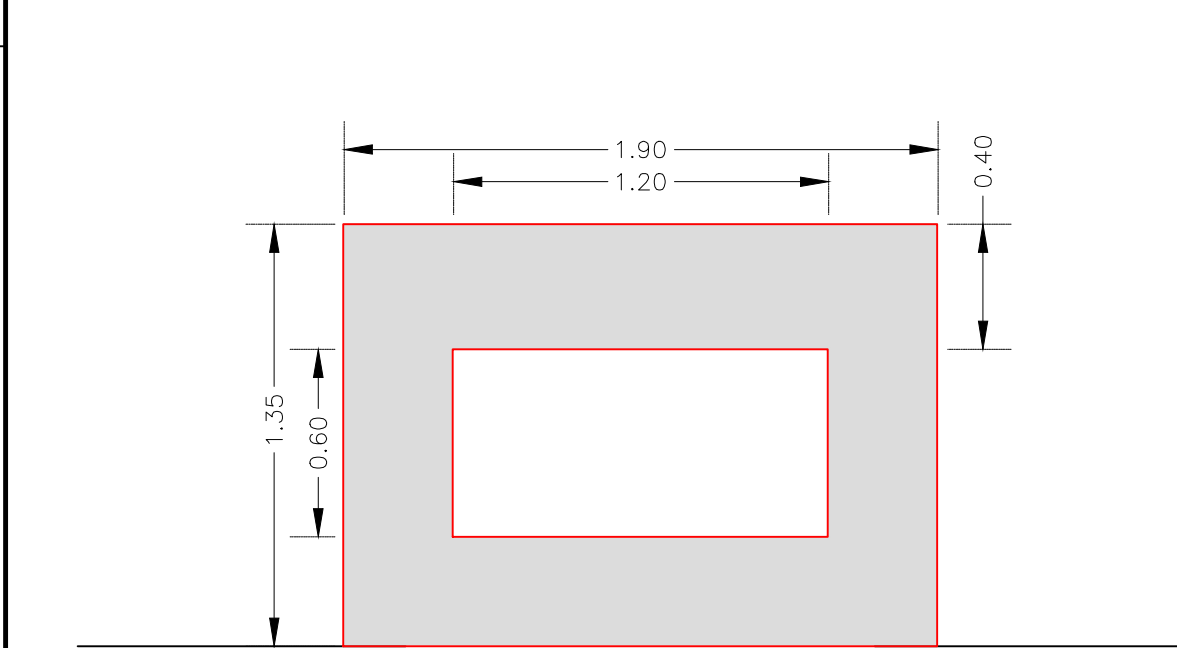


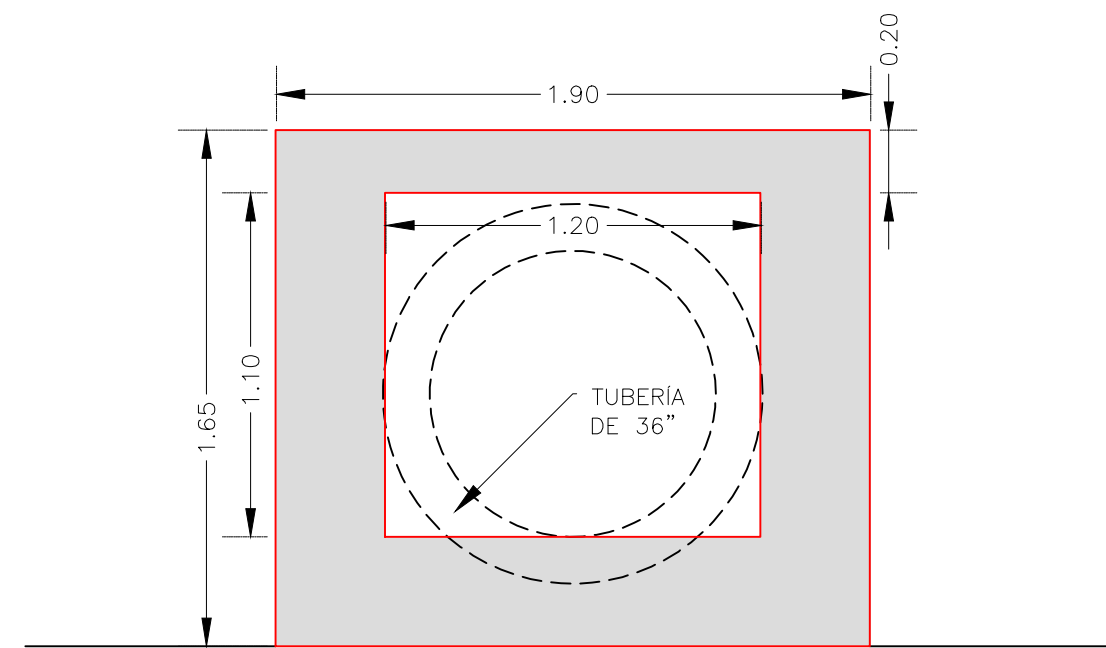
PLANTA DE UBICACIÓN  
ACOT. M. ESC. 1:100



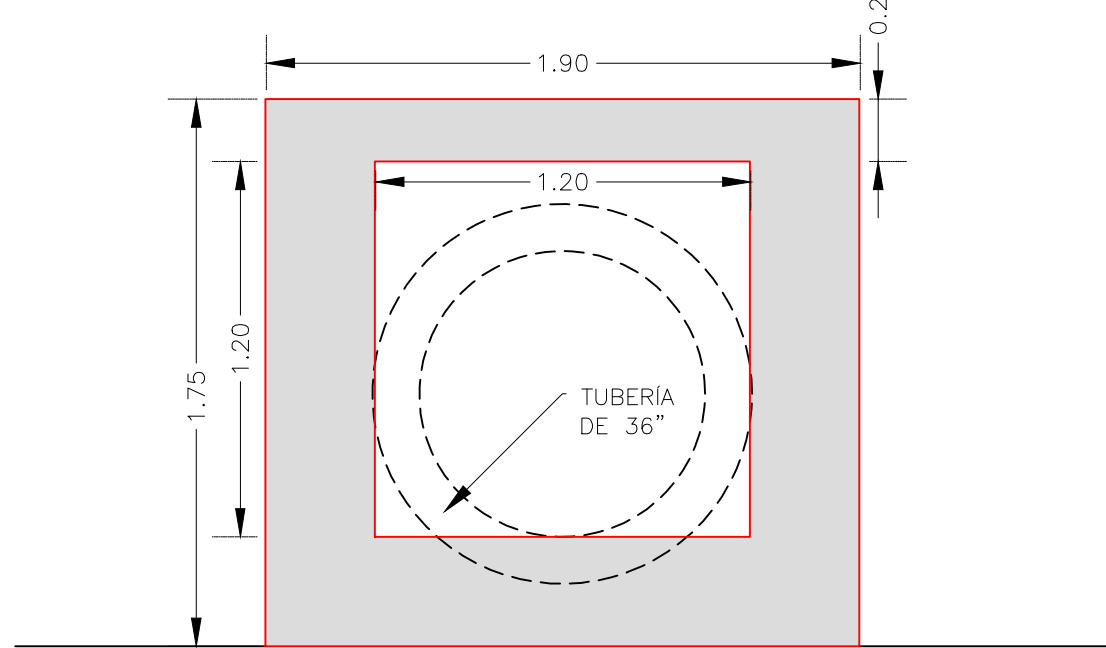
ALZADO LATERAL  
ACOT. M. ESC. 1:50



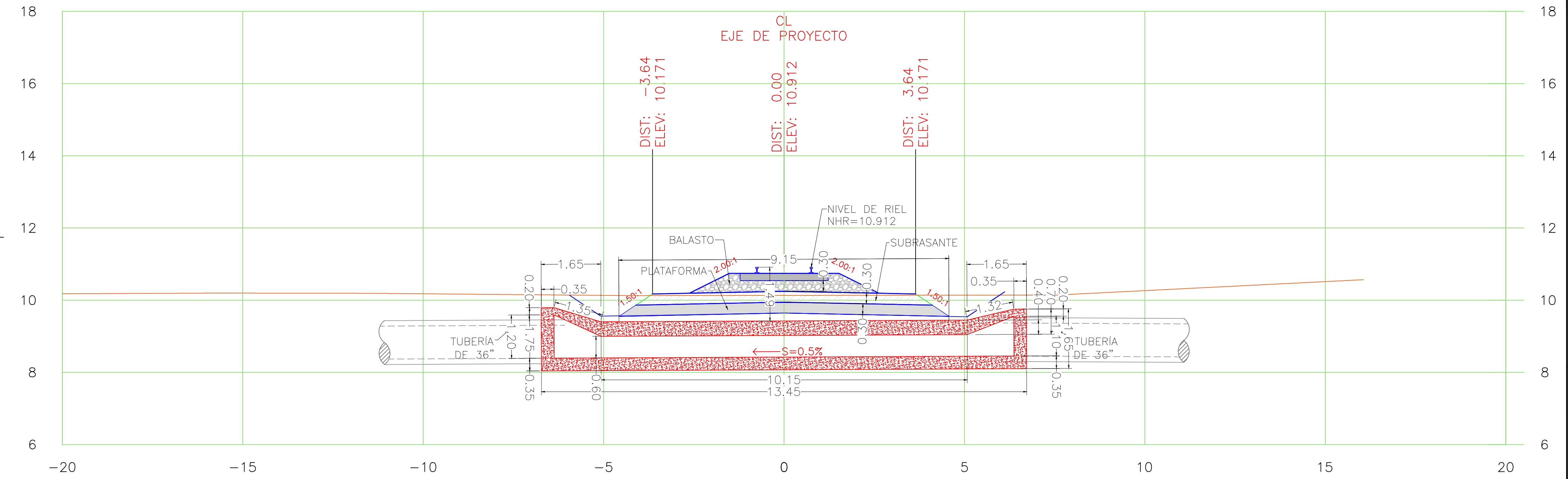
CORTE TRANSVERSAL  
ACOT. M. ESC. 1:25



CORTE TRANSVERSAL AGUAS ARRIBA  
ACOT. M. ESC. 1:25



CORTE TRANSVERSAL AGUAS ABAJO  
ACOT. M. ESC. 1:25

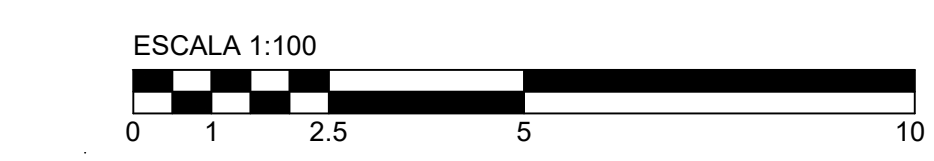
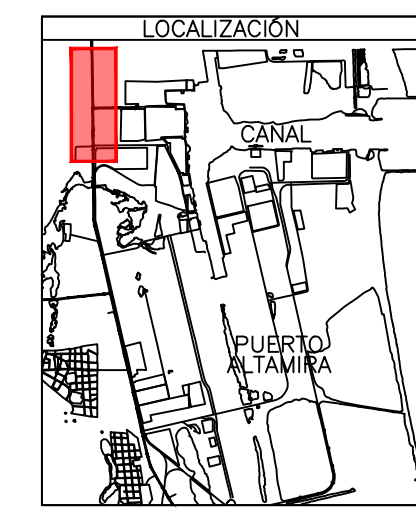


ISOMÉTRICO  
ACOT. M. ESC. 1:50

SECCIÓN  
CADENAMIENTO DE PROYECTO 7+484  
CADENAMIENTO NUEVO 1+803.25  
ACOT. M. ESC. 1:75

- NOTAS:
1. ACOTACIONES EN METROS.
  2. ELEVACIONES EN METROS SOBRE EL NIVEL DEL MAR.
  3. LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
  4. EN CASO DE QUE LOS NIVELES CALCULADOS NO CORRESPONDAN A LOS TENIDOS FISICAMENTE, ESTOS PODRÁN SER MODIFICADOS EN CAMPO.
- NOTAS DE PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO:
1. SE REALIZARÁ LA LOCALIZACIÓN DE LA TUBERÍA EXISTENTE DE DRENAJE PLUVIAL ANTES DE INICIAR LOS TRABAJOS CON MAQUINARIA PESADA, CON EL FIN DE NO DAÑARLA.
  2. SE REALIZARÁ LA EXCAVACIÓN DE LA ZANJA DONDE SE UBICARÁ LA ESTRUCTURA DE CRUCE, EL ANCHO DE LA ZANJA DEBERÁ CONSIDERAR 0.50 m COMO MÍNIMO DE CADA LADO ADICIONAL AL ANCHO EXTERIOR DEL CAJÓN, Y CON LA PROFUNDIDAD DE DESPLANTE INDICADA MÁS 5 cm.
  3. UNA VEZ TERMINADA Y NIVELADA LA EXCAVACIÓN, SE COLOCARÁ UNA PLANTILLA DE CONCRETO SIMPLE  $f_c=100 \text{ kg/cm}^2$ .
  5. SE SOLICITARÁ LA SUSPENSIÓN DEL SERVICIO, CIERRE DE VÁLVULAS, Y SE CORTARÁ EL TUBO EN LOS EXTREMOS DONDE SE COLOCARÁ LA CAJA DE CRUCE. SI LA ESTRUCTURA EXISTENTE ES UN CAJÓN SE PROCEDERÁ A LA DEMOLICIÓN DEJANDO LAS PREPARACIONES PARA LA CONEXIÓN CON EL NUEVO CAJÓN.
  6. SE PODERÁ AL CIMBRADO Y HABILITADO DE ACERO DE REFUERZO CONFORME AL PLANO ESTRUCTURAL, PARA POSTERIORMENTE REALIZAR EL COLADO Y CURADO DEL CONCRETO.
  7. SE COLOCARÁ RELLENO FLUIDO PARA NIVELAR EL FONDO DEL CAJÓN AL NIVEL DE ARRASTRE DEL TUBO.
  8. SE COLOCARÁ EL RELLENO NECESARIO EN ZANJA HASTA LLEGAR AL NIVEL DE SUBRASANTE.

- SIMBOLOGÍA
- LÍMITE DEL DERECHO DE VÍA
  - EJE DE PROYECTO
  - TERRENO NATURAL
  - EMISOR PLUVIAL
  - BALASTO
  - SUBRASANTE
  - PLATAFORMA



FECHA	REVISIÓN	ZONA	DESCRIPCIÓN DE MODIFICACIÓN	POR	APROBADO
SEP-2025	REV-0	REF	ESTE PLANO ESTÁ REFERENCIADO AL PLANO ASPN-ALT-GI-P-0288-22-01	EDPH	SIC

ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL ALTAMIRA S.A. DE C.V.			REVISO		NOMBRE DEL PROYECTO		
MARINA			RODOLFO HERRERA RAMOS		PROLONGACION DE VIA MC RAMAL PONIENTE KM 5+460, EN EL PUERTO DE ALTAMIRA		
SECRETARÍA DE MARINA			INGENIERO		NOMBRE DEL PLANO		
DIRECTOR GENERAL			DIBUJO		OBRA INDUCIDA EN DRENAJE KM 7+484.25		
GERENCIA DE INGENIERIA			ELVIA OLIVA PEREZ HERNANDEZ		FECHA		
SUBGERENCIA TECNICA DE PROYECTOS			INGENIERO		ESCALA		
FIDEL MALDONADO LOPEZ			ACOTACIONES		NUMERO DE PLANO		
VICEALMIRANTE CG. DEM. RET.			METROS		SEPTIEMBRE-2025		
HECTOR AUGUSTO FLORES GONZALEZ			INDICADA		INDICADA		
INGENIERO					INDICADA		
MARIA DE MONSERRAT VALADEZ SILVA					INDICADA		
INGENIERO					INDICADA		

ASPN-ALT-GI-1-P145-25-0